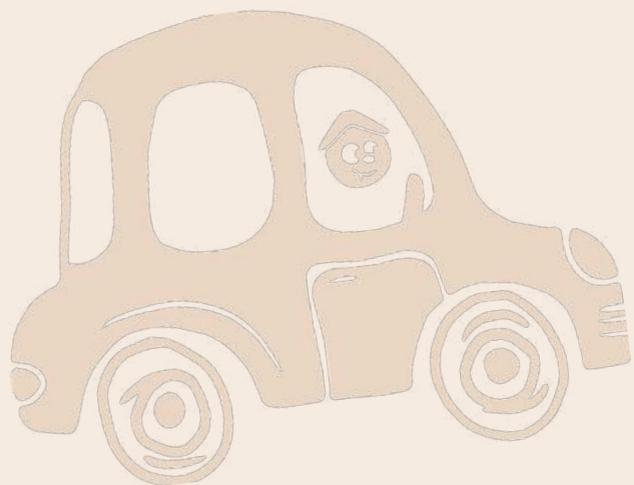




LE SERVICE DE COVOITURAGE SPONTANÉ

DOSSIER DE PRÉSENTATION



SOMMAIRE



1. QU'EST-CE QUE LE SERVICE HALT Ô STOP ?	4
A. Un service de mobilité low-tech	5
B. Une solution à contre-courant	6
<i>Utilisation HALT ô STOP HATA</i>	
<i>Utilisation HALT ô STOP Ô</i>	
<i>Utilisation ôtô-mobiliste / Règles de sécurité</i>	
C. Pour qui ?	10
2. UN SERVICE ARTISANAL ET LOCAL	11
A. Une production artisanale, locale et durable	12
<i>Nos deux panneaux</i>	
B. L'importance des destinations	14
<i>Nos plaques</i>	
C. Un service sur mesure	16
<i>HALT ô STOP Ô - Face avant</i>	
<i>HALT ô STOP Ô - Face arrière</i>	
<i>HALT ô STOP HÂTA - Face avant</i>	
<i>HALT ô STOP HÂTA - Face arrière</i>	
<i>HALT ô STOP HA</i>	
3. LE SERVICE DE MOBILITÉ TERRITORIAL	21
A. Ce que comporte le service	22
B. Notre accompagnement	23
C. Services existants	24

SOMMAIRE

(DES ANNEXES)

ANNEXE 1 : Qui sommes-nous ?	26
ANNEXE 2 : Focus sur l'étude de mise en place	29
ANNEXE 3 : Focus sur la mise en installation des mobiliers	31
ANNEXE 4 : HALT ô STOP, un outil au service de la mobilité	32
ANNEXE 5 : Le retour des utilisateurs	33
ANNEXE 6 : La communication d'un service	34



**QU'EST-CE QUE
LE SERVICE
HALT Ô STOP ?**



A. Un service de mobilité low-tech

HALT ô STOP est un mobilier urbain **low-tech** qui sécurise, facilite et organise le **covoiturage spontané**. Le service est **gratuit**, en **accès libre, sans inscription, sans contrainte numérique** et **sans restriction horaire**. Il réinvente le covoiturage spontané, une pratique autrefois répandue, en créant une approche à part entière qui fusionne autostop et covoiturage.

La halte se compose du panneau HALT ô STOP et d'une place pour l'arrêt des véhicules, c'est un lieu identifié où l'ôtô-stoppeur peut afficher sa destination aux automobilistes.

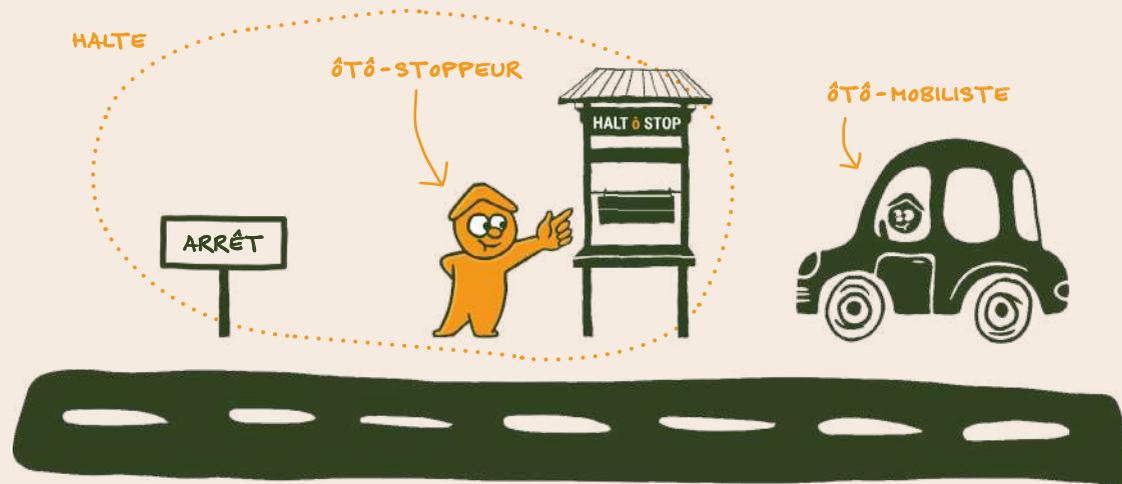
Cet espace, institutionnalisé par la collectivité territoriale, permet de créer un cadre rassurant pour les utilisateurs, encourageant ainsi la pratique du covoiturage et l'arrêt des automobilistes.

B. Une solution à contre - courant

HALT ô STOP est à contrepieds des solutions proposées pour le covoiturage. Il **crée des lignes de covoiturage et / ou des points d'autostop**, sans utiliser de technologies numériques. Ici, les automobilistes effectuant le même trajet que l'ôto - stoppeur passeront forcément devant lui, transformant tous les automobilistes en covoitureurs potentiels.

Les collectivités offrent aux habitants une alternative gratuite pour leurs déplacements en **créant ou améliorant les connexions et les réseaux entre les communes**. Le service vise à desservir les trajets du quotidien de courte ou moyenne distance.

HALT ô STOP n'est pas une plateforme de mise en relation ; nous ne prévoyons **pas d'échange financier**, les arrangements se font de manière libre et consciente. Le service vise à **proposer une mobilité durable et solidaire**.



LEXIQUE

ÔTÔ - STOPPEUR :
la personne voulant se déplacer avec HALT ô STOP.

ÔTÔ - MOBILISTE :
l'automobiliste rendant service à un ôto - stoppeur.

LA HALTE :
zone composée d'un panneau HALT ô STOP et d'une place pour l'arrêt des véhicules.



Utilisation HALT 0 STOP HATA

1. Se rendre au panneau
2. Chercher sa destination
3. La positionner sur la main
4. La pointer pour l'indiquer aux automobilistes, tout en restant debout





Utilisation HALT ô STOP ô

1. Se rendre au panneau
2. Tourner les plaques pour afficher sa destination
3. La pointer pour l'indiquer aux automobilistes, tout en restant debout



Utilisation ÔTÔ - MOBILISTE

Faire son trajet habituel



Un ôtô-stoppeur se trouve sur le chemin, arrêtez-vous



Reprendre son chemin en bonne compagnie



CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR L'ÔTÔ - STOPPEUR :

1. Prendre en photo la plaque d'immatriculation de l'ôtô-mobiliste
2. L'envoyer à un proche
3. Le prévenir lors de son arrivée



CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR L'ÔTÔ - MOBILISTE :

1. Prendre un selfie avec l'ôtô-stoppeur
2. L'envoyer à un proche
3. Le prévenir lorsque l'ôtô-stoppeur est déposé

C. Pour qui ?

Un service solidaire pour tous :

Le dispositif sécurise les autostoppeurs déjà existants. Il s'adresse également aux personnes n'ayant **pas de moyen de transport** et constitue une alternative pour ceux qui souhaitent changer de mobilité par **souci économique ou écologique**.

HALT ô STOP est un service de mobilité solidaire pour tous et notamment pour les personnes dans le besoin et les personnes isolées. Ce service **favorise les rencontres et l'entraide** entre les habitants.

Un service durable et léger :

HALT ô STOP vise à **lutter contre l'auto-solisme**. Le service est durable dans son utilisation mais aussi responsable dans sa mise en place et sa production. Il est basé exclusivement sur un réseau de panneaux artisanaux. Une fois installé, le service sera opérationnel rapidement sur un territoire et fonctionnera pendant plus de dix ans. Les mobiliers urbains ne requiert **aucune technologie numérique** pour leur utilisation et n'ont besoin d'**aucun entretien** important ou d'énergie pour fonctionner.

Les panneaux HALT ô STOP sont construits de manière artisanale avec des **matériaux durables et locaux**.



**UN SERVICE
ARTISANAL
ET LOCAL**



Le dispositif low-tech, repose sur la structure d'un panneau qui constitue la base du service. Il est essentiel de faire du panneau, en harmonie avec son utilisation, un **produit responsable**. Il est également important de concevoir un panneau **visible, esthétique, authentique**, s'intégrant au paysage.



FOURNISSEURS :

LE CHÊNE :
la SCOP "Scie d'ici",
située à 25 km de notre atelier
à Saint-Quentin sur Sauxillanges.
Cette coopérative s'engage
à travailler un bois de qualité,
local, dans un rayon de 50 km
et sans traitement.

LES PEINTURES ET HUILES :
produites et vendues par
"Codève", une entreprise
auvergnate, basée à Domérat
et proposant des solutions
responsables.

A. Une production artisanale, locale et durable

Nous utilisons du **chêne local** de classe 4, ayant une durée de vie supérieure à 15 ans, sans avoir recours à des traitements chimiques tel que l'autoclave. La qualité artisanale de nos panneaux se reflète également dans les gravures, que nous réalisons pour afficher les informations importantes du mobilier.

Nous veillons également à construire une chaîne de production en **circuit court**, responsable et raisonnée en nous fournissant auprès d'entreprises locales. De plus, afin d'être toujours plus ancrée dans l'**économie sociale et solidaire**, nous travaillons en collaboration avec l'association de réinsertion "la Régie de territoire" pour la production de nos mobiliers.

HALT Ô STOP HATA

HALT Ô STOP Ô

PEU
D'ENTRETIEN

LÉGER

DURABLE
(+ DE 10 ANS)



JE VAIS À ...

DESTINATION



JE VAIS À ...

DESTINATION	DESTINATION
DESTINATION	DESTINATION

< COLLECTIVITÉ >

RAPIDEMENT
OPÉRATIONNEL

PAS BESOIN
D'ÉNERGIE

ÉTABLIR LE PREMIER
ÉCHANGE, CRÉER
LA SOLIDARITÉ!



B. L'importance des destinations

Le principe original d'HALT ô STOP, est qu'il permet l'affichage de destination. Ces destinations sont affichées sur des plaques. Ainsi, les panneaux supportent plusieurs plaques. Les destinations affichées sont choisies stratégiquement, en fonction des lieux desservis dans la direction du panneau. Les destinations peuvent être des communes ou des lieux précis tels que des sites touristiques, culturels, zones d'activités ou gares.

Un même panneau HALT ô STOP peut créer à la fois des **points d'autostop** et des **lignes de covoiturage** :

Les destinations ne sont pas limitées aux seules communes disposant du service. Donc si un panneau affiche une commune et que celle-ci ne propose pas de retour à l'ôtô-stoppeur, alors un point d'autostop se crée.

Lorsque deux communes sont munies d'un panneau HALT ô STOP et que chacun affiche le nom de l'autre commune, alors une ligne de covoiturage se crée.



HALT ô STOP - Ô

Pour HALT ô STOP ô, chaque plaque peut afficher jusqu'à **quatre destinations** et un panneau peut soutenir jusqu'à **sept plaques**. A l'arrière de ces plaques, des cartes sont affichées pour fournir aux utilisateurs toutes les informations sur le maillage du service à l'échelle du territoire.



Les plaques en DIBOND d'HALT ô STOP ô : L'entreprise "CAVANAT", située à un kilomètre de l'atelier, à Billom.

AVANT



ARRIÈRE

HALT ô STOP - HATA

Pour HALT ô STOP HATA, chaque plaque affiche **une seule destination** et un panneau peut soutenir jusqu'à **9 plaques**.



AVANT

ARRIÈRE

Les plaques en stratifié d'HALT ô STOP HATA : L'entreprise "DAP", située proche de Grenoble.

C. Un service sur mesure

HALT ô STOP Ô - FACE AVANT



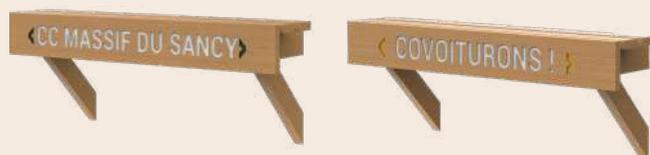
CHOIX DE LA COULEUR DU TOIT



CHOIX DU NOM DU SERVICE :

Possibilité de s'approprier le nom HALT ô STOP

CHOIX DE LA COULEUR DES LIGNES



CHOIX DE L'ÉCRITURE GRAVÉE



LUMINAIRE SOUS LE TOIT



PLAQUE EXPLICATIVE

HALT ô STOP Ô - FACE ARRIÈRE



CHOIX DU NOM DU SERVICE :

Possibilité de s'appropriier le nom HALT ô STOP



CHOIX DE L'ÉCRITURE GRAVÉE



CARTOGRAPHIE DU SERVICE HALT ô STOP SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

PIED PLATINE

Thermolaqué, finition noire



HALT ô STOP HÂTA - FACE AVANT



CHOIX DU NOM DU SERVICE :

Possibilité de s'approprier
le nom HALT ô STOP



PIED PLATINE

Thermolaqué, finition noire



JE VAIS À ...

DESTINATION



PLAQUE EXPLICATIVE



LOGO DE LA COLLECTIVITÉ

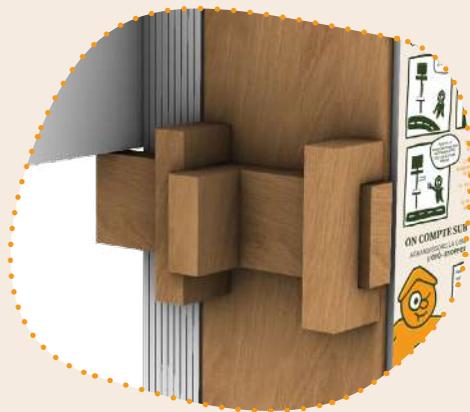
Ou possibilité de mettre
le nom de l'arrêt

HALT ô STOP HÂTA - FACE ARRIÈRE



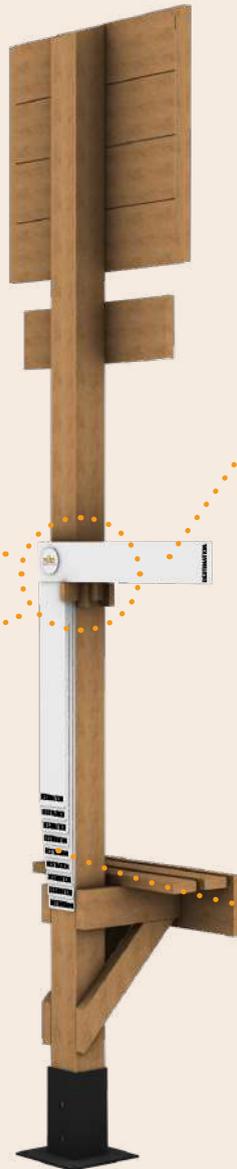
LOGO AU CHOIX

LOQUET EN BOIS
Permet de faciliter
la manipulation des utilisateurs



LISTE DES DESTINATIONS

Grâce à un décalage
des plaques la lecture est facilitée
ainsi que la prise d'informations
des utilisateurs



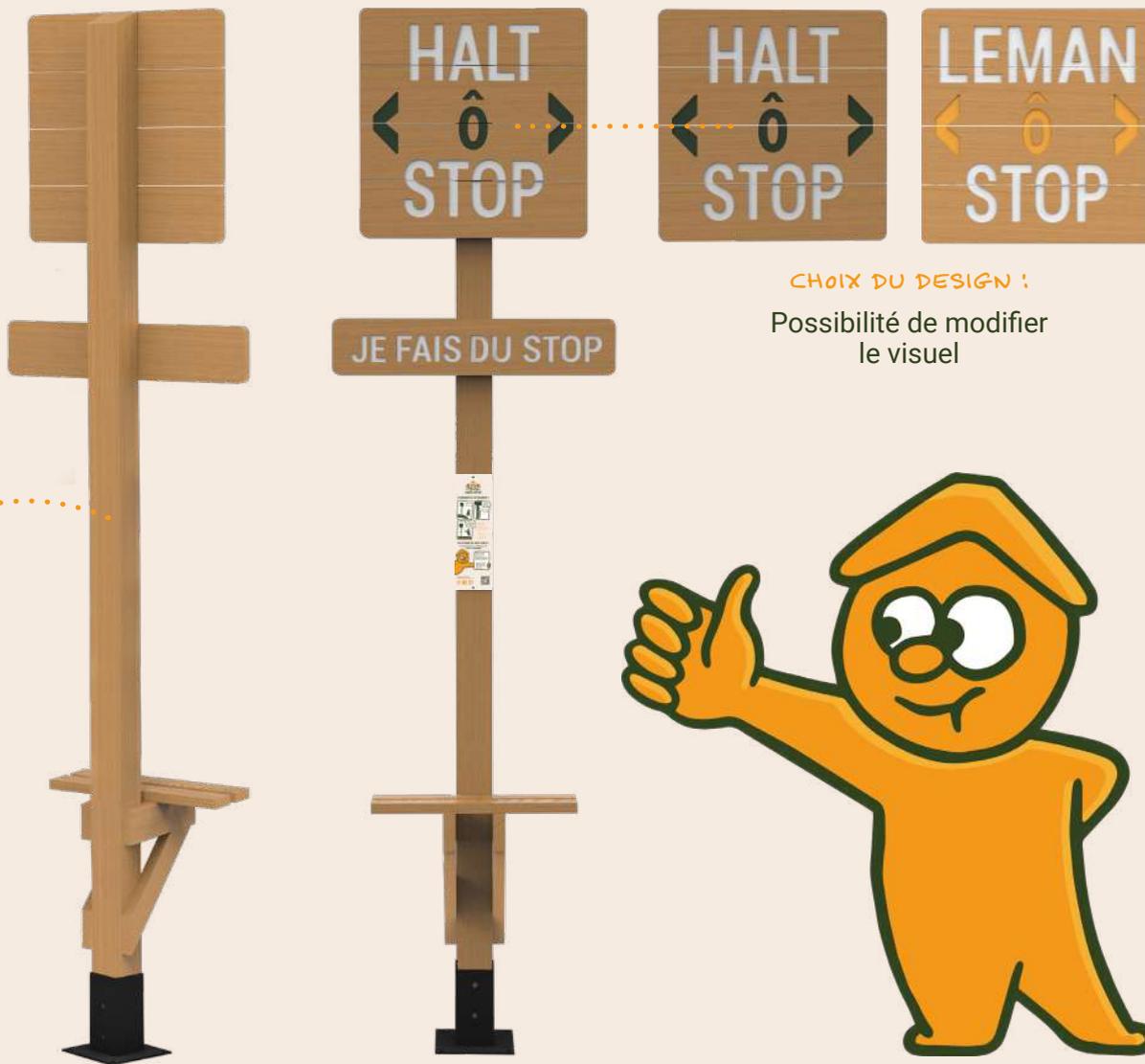
HALT ô STOP - HA :

Un simple arrêt d'auto-stop

Ce HALT ô STOP est la **version rudimentaire** du HALT ô STOP - HATA. L'idée est d'avoir un arrêt pour pratiquer l'auto-stop classique : un lieu identifié et sécurisé pour tendre le pouce.

Ce panneau permet de couvrir les plus petits territoires, afin de compléter un réseau existant de HALT ô STOP, tout en conservant un design similaire.

IL EST POSSIBLE
DE FAIRE ÉVOLUER CE PANNEAU
EN HALT ô STOP - HATA !





**LE SERVICE
DE MOBILITÉ
TERRITORIAL**

A. Ce que comporte le service



LES PANNEAUX
HALT ô STOP - HATA
PERSONNALISÉS :

munis de plaques
de destinations et de
plaques explicatives.

ET /OU

LES PANNEAUX
HALT ô STOP - ô
PERSONNALISÉS :

munis d'une lumière solaire,
de plaques de destinations
et de plaques explicatives.



+ UN RÉFÉRENCIEMENT
CARTOGRAPHIQUE :

sur la Base Nationale
des Lieux de Covoiturage
(BNLC), sur Google Maps
et sur la carte interactive
de notre site internet.

+ UN TRAVAIL DE COMMUNICATION :

La création d'**affiches** et de **flyers** pour communiquer
physiquement sur le service dans le territoire.

La création d'**éléments graphiques** liés au service
pour d'autres supports de communication physique
(macaron de voiture, horodateur, ...).

La création de **publications** et des **stories**,
qui seront mises en ligne sur les réseaux sociaux
d'HALT ô STOP et mises à disposition des collectivités.

B. Notre accompagnement

L'ÉTUDE DE MISE EN PLACE

La première étape consiste à **étudier les besoins du territoire** afin de définir les futurs emplacements des panneaux HALT ô STOP et leur nombre. Les destinations à afficher sont ensuite définies en fonction de leur emplacement.



LA PRODUCTION

En parallèle, les éléments personnalisés du service sont définis en fonction des besoins et des souhaits de la collectivité ; nous passons ensuite à la production des panneaux en atelier.



LA MISE EN PLACE

Lorsque nous effectuons la livraison, nous réalisons directement une mise en place clé en main, en installant les panneaux, les toits, les plaques, les luminaires solaires, ... Nous mettons en place les panneaux sur des **plots bétons**, qui auront été préalablement réalisés par des agents techniques, territoriaux, associations de réinsertion, etc. Pour l'accompagnement lors de cette étape, nous mettons une étude certifiée à disposition des collectivités.



LES HABITANTS VONT PETIT
À PETIT S'APPROPRIER LE PROJET
ET LES FUTURES GÉNÉRATIONS
INTÉGRERONT DANS LEURS MOEURS
CETTE NOUVELLE PRATIQUE !

C. Services existants



GENEVOIS FRANÇAIS AVEC



BILLOM COMMUNAUTÉ AVEC

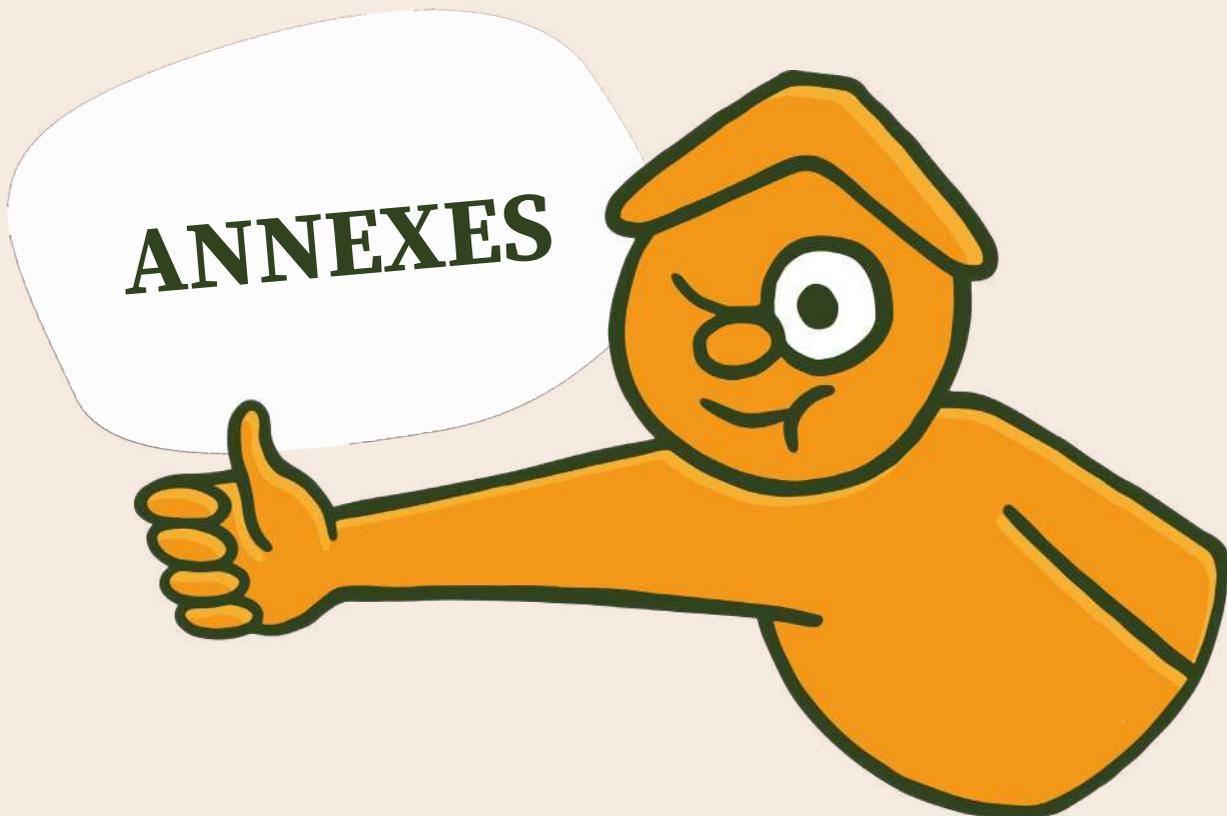


BIENTÔT DANS
LE PÉRIGORD
???



MASSIF DU SANCY AVEC





ANNEXE 1 :

Qui sommes-nous ?

Avec **ôHIKA**, nous sommes une **structure de l'économie sociale et solidaire** (ESS), qui a pour mission première de déployer des alternatives et des solutions de mobilité à travers des **mobiliers de mobilité low-tech**.

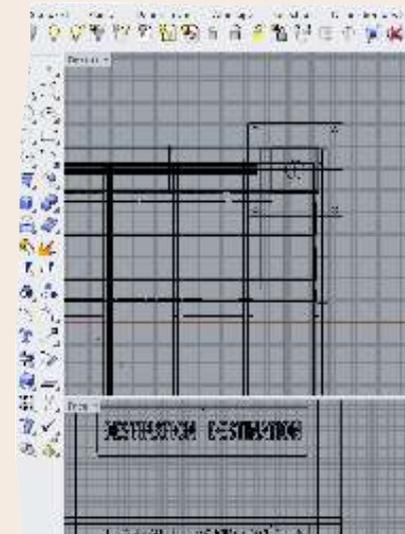
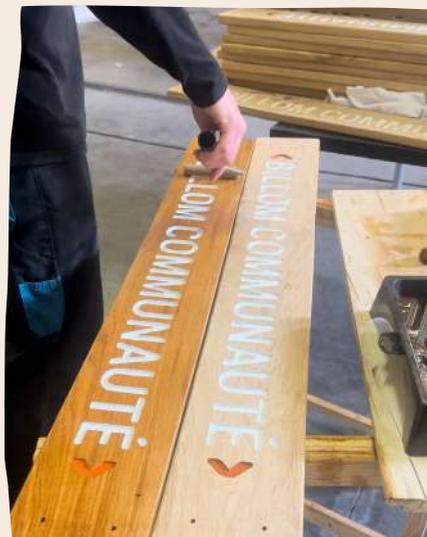
NOTRE COEUR DE MÉTIER
SE CONCENTRE SUR ...



LE DESIGN

LA PRODUCTION

L'ACCOMPAGNEMENT
À LA MISE EN PLACE
DE NOS SOLUTIONS



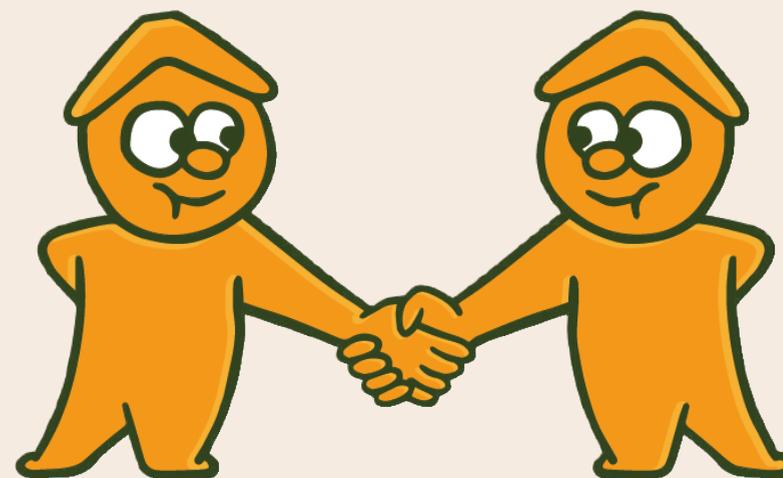
Nous avons, au sein de notre structure, un **studio de design** (service, objet, graphique) permettant la conception de dispositif novateur ainsi que leur promotion. Accolé à ces bureaux de création, un **atelier de production** nous permet le prototypage et la fabrication à grande échelle, sur place, de nos mobiliers.

Nous mettons un point d'honneur à confectionner des **mobiliers artisanaux** à partir de matériaux durables, locaux et respectueux de l'environnement. La production de nos mobiliers est également réfléchi pour être sur-mesure aux besoins, pour créer des services territoriaux.

Afin de penser nos solutions dans leur globalité et de les rendre opérationnelles, nous accompagnons les collectivités dans la mise en place des services que nous proposons. Cet accompagnement se traduit par un travail en amont, avec l'**étude** et les **conseils** quant à l'implantation de nos dispositifs. Nous le poursuivons avec l'**installation des mobiliers** sur les territoires. Après ce développement technique, nous intervenons sur la communication, les outils et le suivi des services.



Par ailleurs, nous adoptons une **démarche sociale** dans notre fonctionnement. En plus d'être dans l'économie sociale et solidaire, nous avons établi un partenariat avec une association de réinsertion, la "Régie de Territoire"; pour la production, dans nos ateliers, des mobiliers. Ces intentions proviennent de notre histoire associative et des valeurs que nous souhaitons continuer à respecter. Il est aussi important pour nous de proposer des **services gratuits et en libre accès** pour les habitants.



Le maître mot de nos créations et de notre démarche, c'est leur **dimension lowtech**. En effet, nous souhaitons mettre en place des **solutions simples, accessibles et faciles à mettre en œuvre**. Le lowtech offre une dimension durable aux créations, car il nous permet de produire artisanalement, sans besoin de matériaux lourds et d'énergie pour fonctionner. En ce sens, il nous est possible de proposer de nouveaux services simples d'utilisation et sans contraintes numériques, afin d'étendre les usagers potentiels. Concernant leur mise en place, celle-ci est légère et peu contraignante pour les territoires.





ANNEXE 2 : Focus sur l'étude de mise en place

Lorsqu'une collectivité souhaite déployer le service **HALT ô STOP** sur son territoire, nous l'accompagnons dans l'étude et la définition de sa mise en œuvre.

Définir les emplacements des mobiliers :

- Élaborer une **stratégie globale** pour identifier les haltes (zones à fort trafic, proximité des habitations, sorties de communes, connexions multimodales, zones d'activités, etc.).
- Déterminer les **emplacements des panneaux**, en privilégiant des lieux déjà adaptés à l'arrêt des véhicules.
- Sélectionner des **lieux accessibles à pied** pour les habitants, où le trafic est suffisant pour garantir l'efficacité du service.

Définir les destinations à afficher sur les mobiliers :

- Identifier les **destinations les plus pertinentes** en fonction de l'emplacement et de la direction de chaque halte.
- Afficher le nom des **communes prioritaires** (notamment celles déjà équipées de HALT ô STOP, pour favoriser les allers-retours, sans pour autant se limiter à celles-ci), tout en incluant d'autres **lieux d'intérêt** : zones d'activités, sites touristiques ou culturels, etc.

Une démarche collaborative :

Ce travail se fait en collaboration avec les élus et les agents des collectivités. Nous leur fournissons un **dossier à compléter**, permettant de recenser les besoins spécifiques de chaque commune.

En complément, nous réalisons une **étude cartographique**, des **repérages** et fournissons des **conseils** pour établir une **feuille de route technique**. Cette feuille de route détaille les emplacements précis des haltes, les destinations affichées et les actions nécessaires à la mise en place du service.

DOSSIER
À COMPLÉTER

FEUILLE DE ROUTE
TECHNIQUE

Commune → n°

ô STOP :

Nom de la route d'implantation de la halte :

Nom de l'arrêt :

Coordonnées géographiques précises de l'implantation :

Choix du panneau : HALT ô STOP-ô HALT ô STOP-HATA

REMARQUES / ACTIONS A CONDUIRE :

.....

.....

.....

Destinations si HALT ô STOP-ô :

.....
.....

.....
.....

Destinations si HALT ô STOP-HATA :

.....
.....
.....

ô STOP :
Loisin n°2

Route d'implantation de la halte : **Grande Rue (RD / en Agglomération)**

Nom de l'arrêt : Loisin Centre, vers Annemasse

Coordonnées géographiques précises du lieu d'implantation : **46.29043, 6.30927**





ACTIONS A CONDUIRE / DETAILS AMENAGEMENT

- Demander autorisation de mutualisation de l'arrêt de bus
- Installer panneau réglementaire "autostop" sous C6
- Demander la permission de voirie pour l'implantation du dispositif.
- Tailler la haie, afin que l'utilisateur ait une bonne visibilité de l'arrêt de l'automobiliste.
- point d'attention / DICT : conduite de gaz.

Destinations :

GENÈVE	GENÈVE Aéroport	THOLOMAZ	BONS-en- CHABLAIS
MACHILLY Gare	SAINT- CERGUES	VEIGY- FONCENEX	BALLAISON
ANNECY	LA ROCHE sur FORON	ANNEMASSE	VILLE LA GRAND
BONNE	HÔPITAL - CHAL	SAXEL Vallée Verte	GAILLARD HÔPITAL

ANNEXE 3 : Focus sur la mise en installation des mobiliers

La mise en place des mobiliers est assurée en collaboration avec la collectivité. Nous réalisons l'installation des HALT ô STOP lors de la livraison, incluant **la fixation des pieds platines, des plaques, des montants, des toits et des luminaires sur les panneaux.**

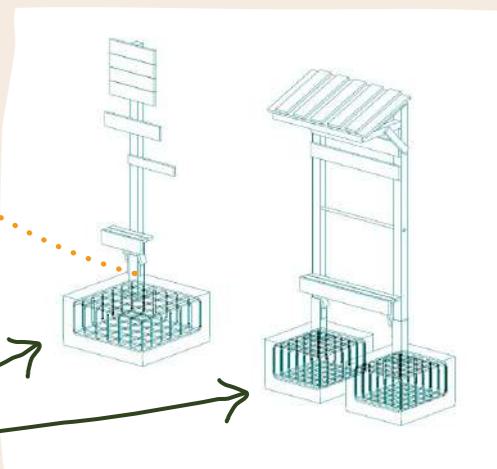
Cependant, nous ne réalisons pas la structure en béton coulé dans la voirie. Cette étape est effectuée par la collectivité. Plusieurs options sont possibles : la réalisation des plots par les agents communaux, qui disposent généralement des compétences et du matériel nécessaires ; la réalisation par une entreprise extérieure ou par une association de réinsertion.

Cette configuration vise à **limiter les coûts d'installation** tout en travaillant avec les acteurs locaux pour encourager l'appropriation du projet. Nous fournissons une étude réalisée par un cabinet spécialisé pour la création des plots, ainsi que nos recommandations (légères) pour l'entretien.

Enfin, sur le plan légal, pour l'installation des mobiliers, deux documents suffisent :

- **DT-DICT** pour la réalisation des plots en béton
- **Autorisation de voirie** pour officialiser l'installation des équipements sur le domaine public routier.

LES ÉQUIPEMENTS HALT ô STOP
SONT CONÇUS POUR QU'ILS SOIENT
LÉGERS ET FACILEMENT OPÉRATIONNELS !



PLOTS BÉTON
COULÉS DANS
LA VOIRIE

ANNEXE 4 :

HALT ô STOP, un outil au service de la mobilité

Notre ambition est de faire de HALT ô STOP un outil déployable par tous les acteurs de la mobilité. Si nous pouvons opérer le service, nous souhaitons aussi **collaborer avec des associations et entreprises** en leur proposant d'animer le service ou d'utiliser HALT ô STOP en "**marque blanche**".

Notre méthodologie de travail est conçue pour répondre à cette vision. Le déploiement de HALT ô STOP n'est pas limité à notre exploitation directe. Nous intervenons alors comme un **fournisseur de solution**. Les autres acteurs de la mobilité peuvent simplement commander nos mobiliers et/ou choisir parmi nos différentes prestations pour développer un service adapté à leur territoire d'action. Ils peuvent ensuite opérer le service de manière autonome, en lien avec les collectivités. Nous pensons sincèrement qu'il faut agir conjointement avec les acteurs de la mobilité pour relever les défis actuels.



ANNEXE 5 :

Le retour des utilisateurs (lors de l'expérimentation à Billom)

« HALT ô STOP est vraiment super ! Les voitures savent directement où je vais. »

ROMANE

« J'ai fait du stop le temps d'aller au panneau et personne ne s'est arrêté. Au moment où je suis arrivé au panneau, la première voiture qui est passé s'est arrêté. »

VIVIEN
(UTILISATEUR RÉGULIER)

« Quand je me suis placée devant le panneau, la première voiture qui est passée s'est arrêtée. »

JEANNE

« J'ai pris un jeune qui allait à un entretien à Lempdes, il m'a donné son CV pour que je le fasse passer. Je ne lui ai pas trouvé de travail mais ça aurait pu ! »

JEAN

« Une fois un papi et une mamie m'ont pris au panneau, ils m'ont dit qu'ils n'avaient jamais pris de leur vie des autostoppeurs, mais que le panneau les a rassurés pour s'arrêter. Avec la mise en place du panneau par la mairie il y a une sorte de cadre. »

LAURIE

« Le fait que l'automobiliste sache où tu vas il s'arrête, ils sont rassurés ; j'ai fait des super rencontres. »

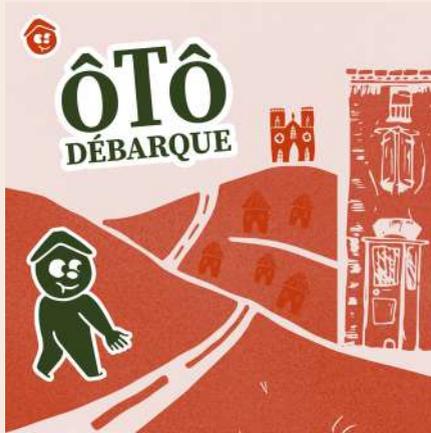
MANU
(UTILISATEUR RÉGULIER)



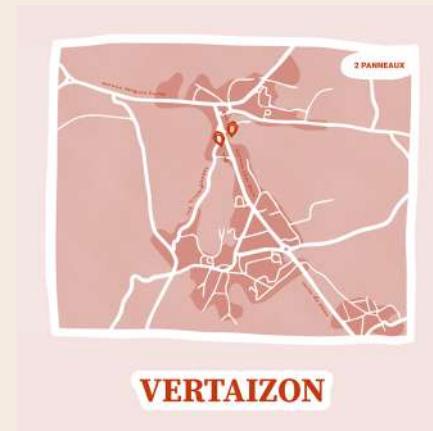
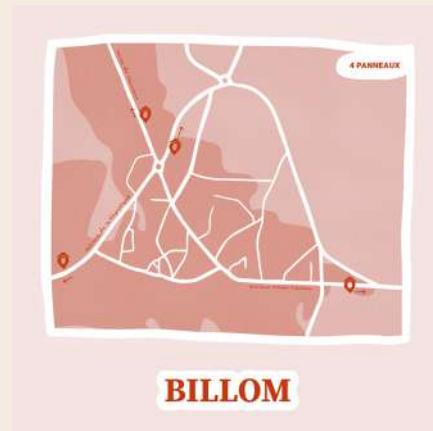
↓ ↓ ↓
WEB



ANNEXE 6 : La communication d'un service (exemple de Ô Billom Co)



POST POUR ANNONCER LE SERVICE



POST POUR INDICER L'EMPLACEMENT DES PANNEAUX

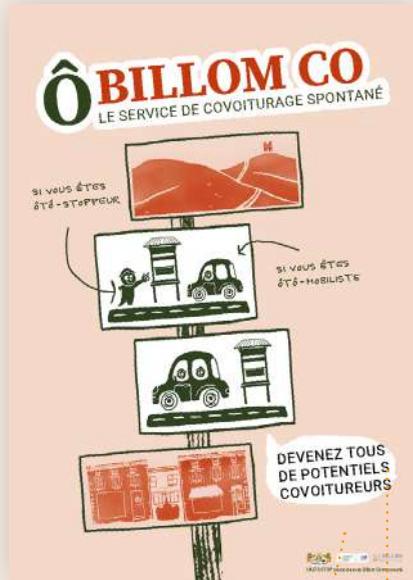


POST VIDÉO
DE LA MISE EN INSTALLATION



DES STORIES SUR
LE DÉPLOIEMENT DU SERVICE

PRINT



AFFICHES POUR PROMOUVOIR LE SERVICE



DÉCLINAISONS DE COLORIS



FLYER
(DISPONIBLE EN PLUSIEURS COLORIS ÉGALEMENT)

